

CO₂-Prestatieladder: Wolfswinkel Infra

Voortgangsrapportage 1^e helft 2026

Wolfswinkel Infra neemt haar verantwoordelijkheid voor een duurzame toekomst. Vanuit onze vestiging in Maarsbergen werken wij structureel aan het verminderen van onze CO₂-uitstoot. Wij committeren ons aan de CO₂-Prestatieladder met als doel certificering op trede 3.

Onze Doelstelling

De kern van onze ambitie is een reductie van minimaal 10% CO₂-emissie te realiseren in 2030. Om dit te bereiken monitoren we onze activiteiten nauwgezet en roepen we zowel eigen medewerkers als partners in de keten op om actief bij te dragen aan deze verduurzaming.

Na de succesvolle verduurzaming van ons vastgoed, richten wij ons de komende jaren specifiek op het verduurzamen van het wagen- en machinepark, met een streefcijfer van minimaal 2% reductie per jaar.

A. Inzicht: Onze CO₂-Footprint

Om onze voortgang te bewaken, meten en publiceren wij onze uitstoot volgens de normen van de CO₂-Prestatieladder. Uit onze analyses blijkt dat circa 93% van onze totale uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van mobiele werktuigen.

Emissies 2023 (Referentie)

- **Scope 1 (Brandstof):** 1.754 ton CO₂
- **Scope 2 (Elektriciteit):** 58 ton CO₂

Emissies 1^e helft over 2026

- **Scope 1 (Brandstof):** 663 ton CO₂
- **Scope 2 (Elektriciteit):** 41 ton CO₂

2026



- Elektriciteit 5,6%
- Zakelijk verkeer 1,8%
- Mobiele werktuigen 93%

Resultaat: De halfjaarlijkse meting over de eerste helft van 2026 toont aan dat de beoogde reducties op energie voor de werklocatie te Maarsbergen konden worden gerealiseerd. Met deze eerste halfjaarlijkse meting is ook verdergaand inzicht verkregen in de wijze van meting en verbruiken van wagenpark en machines. Deze metingen tonen aan, dat ongeveer 93% van de door Wolfswinkel gegenereerde CO₂ uitstoot nu wordt veroorzaakt door brandstofverbruik van de mobiele werktuigen.

B. Reductie: Maatregelen en Aanpak

Onze aanpak is gericht op het permanent zoeken naar mogelijkheden om uitstoot terug te dringen.

Reeds gerealiseerd: In 2020 zijn wij verhuisd naar een volledig gasloze locatie. Hiermee hebben wij een grote stap gezet in de verduurzaming van ons vastgoed, met als uiteindelijk doel een volledig zelfvoorzienende locatie.

Maatregelen en status 2026: De focus ligt op discipline en slim gebruik van brandstoffen en productiemiddelen. Concreet handhaven en nemen wij de volgende maatregelen:

- **Brandstoftransitie:** Een geleidelijke overstap van reguliere diesel/TRAXX naar HVO-100 (biodiesel). Doordat in H1 2026 flink meer fossiele diesel is vervangen door HVO, levert deze overstap een aanzienlijke reductie op in de directe Scope 1 uitstoot.
- **Het Nieuwe Rijden (HNR):** Wij bieden trainingen aan en houden deze kennis op peil om zuiniger rijgedrag te stimuleren.
- **Beperken stationair draaien:** Actieve sturing op het verminderen van onnodig draaiende motoren (waarbij functioneel opwarmen/testen uiteraard blijft toegestaan).
- **Slimmer onderhoud:** Gezamenlijke focus op gebruik en onderhoud, aangezien goed onderhouden materieel minder brandstof verbruikt.
- **Monitoring via GPS:** De koppeling van GPS-systemen in de voertuigen en machines bevindt zich in 2026 in de uitvoerings- en testfase. Dit moet gedetailleerd inzicht gaan bieden in het exacte brandstofverbruik per draaiuur en kilometer. Gedurende de tweede helft van 2026 testen en verfijnen we deze gegevensstroom, zodat we gericht kunnen sturen op efficiënter gebruik van de voertuigen en machines waar de meeste winst te behalen valt.

(Verwachting met punt 1 is een 100 % sturing. Vervolgpunten geeft een reductie van ongeveer 5%)

C. Transparantie: Informatievoorziening

Wij hechten veel waarde aan transparantie. De opgedane kennis en resultaten delen wij intern en extern.

- **Communicatie:** Minimaal tweemaal per jaar communiceren wij de voortgang via onze website. .
- **Stakeholders:** Resultaten en plannen worden besproken tijdens bijeenkomsten met personeel, leveranciers, opdrachtgevers en collega-ondernemers.
- **Projecten:** In de eerste helft van 2026 zijn er geen specifieke projecten uitgevoerd waarop een CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

D. Participatie: Samenwerking in de Keten

Wolfswinkel kijkt verder dan de eigen organisatie en zoekt actief de samenwerking op.

Keteninitiatief: Bedrijventerrein Haarbos Op initiatief van Wolfswinkel is het bedrijventerrein Haarbos in Maarsbergen ontwikkeld als een volledig gasloos terrein. Al vanaf de aankoop van de grond in 2011 heeft Wolfswinkel vastgehouden aan dit duurzame principe. Door intensieve samenwerking met de gemeente en andere gevestigde ondernemers is een locatie gerealiseerd die een belangrijke voorwaarde schept voor CO₂-neutraliteit. Hoewel de individuele resultaten van andere ondernemingen privé zijn, heeft deze operatie voor Wolfswinkel geleid tot een zeer duurzame huisvesting.

Meer informatie Op onze website vindt u de volgende documenten:

- Emissie-inventaris & Energiebeoordeling
- Overzicht lopende initiatieven
- Communicatieplan
- CO₂-certificaat niveau 3